

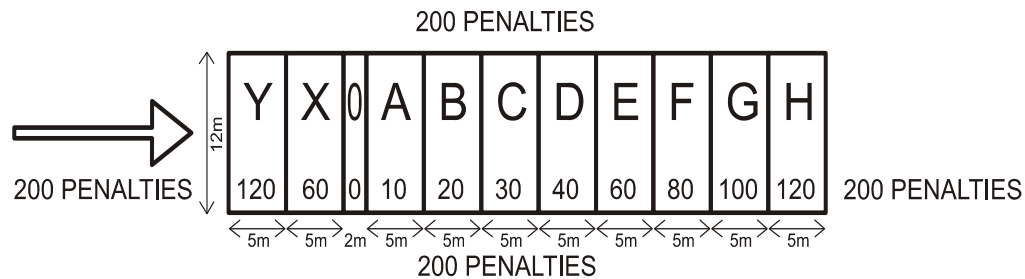
# Propozice POHÁR FAIR 2011

## 11. Bodování - dle pravidel FAI Air Rally Flying (trestné body)

Nedodržení startovního okna (-0/+60s)	3 body za vteřinu (max. 100 bodů)
Dodržení času na časové bráně (tolerance +/-2s)	2 body za vteřinu (max. 100 bodů)
Špatně určená fotografie otočného bodu	100 bodů (neurčená 50 bodů)
Nenalezená traťová fotografie, znak	20 bodů
Traťová fotografie, znak - zaznamenané v toleranci více než +/-5mm a méně než +/-10mm v mapě = 10 bodů, zaznamenané v toleranci více než +/-10mm = 40 bodů	
Kroužení na trati	200 bodů
Pozdní odevzdání záznamu o letu	300 bodů
Nebezpečné přiblížení na časovou bránu nebo přistání	600 bodů
Nedodržení pravidel civilního letectví (ÚCL, AeČR, LAA)	DISKVALIFIKACE
Sportovní řád FAI Air Rally Flying, podle kterého je soutěž hodnocena naleznete na: <a href="http://www.fai.org/general_aviation/documents">http://www.fai.org/general_aviation/documents</a>	

## 12. Schéma bodovaného přistání

Hodnoty označují trestné body v daných pásmech, dotyk mimo přistávací deck = 200b. Za dotyk se považuje první (před 0b) nebo poslední stálý (za 0b) styk letounu se zemí (obě kola!). Za odskok je považováno zvednutí kol hlavního podvozku o více než je průměr pneumatik. Letoun nemusí zastavit výběh v decku.



**Propozice Poháru F AIR 2011 sestavil: Patrik Sainer, srpen 2011.**

Kontaktní adresa:

F AIR, Letiště Benešov, 257 51 Bystřice u Benešova, tel.+fax: 317 793 820,

e-mail: f-air(zavináč)f-air(tečka)cz

Avion, Patrik Sainer, tel: 602 420 260, fax: 222 720 961,

e-mail: patrik(zavináč)sainer(tečka)eu

**[www.aerobaze.cz/pohar](http://www.aerobaze.cz/pohar)**

## 1. Program soutěže (všechny časy uvedeny v SELČ !!!)

**Sobota 20. 8. 2011**

<b>• přílety, registrace (v objektu letecké společnosti F AIR)</b>	<b>SR - 8:30</b>
<b>• BRIEFING</b>	<b>9:00</b>
• vyhlášení výsledků a předání cen (dle počtu závodníků, možno i dříve)	17:30
• volné létání, odlety	18:30
• HANGÁR PÁRTY	19:00

**Večer HANGÁR PÁRTY - pivo, občerstvení**

(západ slunce LKBE 20. 8. 2011 je v 20:10 SELČ)

## 2. Místo konání, trať navigační soutěže, přílety

**Místo konání: letiště Benešov**, trať navigační soutěže povede v okolí letiště Benešov RWY 06/24 a 09/27, okruhy severní ALT 550-700 m, ELEV 403 m/1322 ft, N49°44'27" E014°38'41", AFIS - Benešov INFO 118,0, přílety bez RDST po telefonické domluvě na letěfonu letiště: 317 793 330.

Na letišti jsou k dispozici běžná letecká paliva a paliva pro ultralehká letadla. Na letišti jsou k dispozici běžné oleje pro dvoudobé i čtyřdobé motory.

## 3. Organizátor soutěže

Letecká spol. F AIR, firma Avion Patrik Sainer, ředitel soutěže: Patrik Sainer, hlavní rozhodčí a výpočty výsledků: Martin Hřivna

## 4. Účastníci soutěže

Piloti: s platnou pilotní licenci, navigátoři: bez omezení

Lety VFR/den za dodržení leteckých předpisů ČR a upřesnění jednotlivých provozovatelů, za konečné provedení letu odpovídá velitel letadla.

Doklady pro registraci: piloti - platný pilotní průkaz, letoun - platné OLZ a platné zákonné pojištění

## 5. Poplatky

**Startovné - za posádku**

**500,- Kč**

(startovné obsahuje: přistávací poplatky - přilet + soutěžní let, mapu, fotografie)

Ubytování: v ubytovně na letišti, penzion v Bystřici nebo vlastní stan – dopravu do ubytování zajistíme (pro ubytování je nutná rezervace – omezený počet míst, tel: 317 793 820)

## **6. Soutěžní kategorie**

Kategorie oddechová - pro začátečníky, kteří se chtějí seznámit se soutěžním létáním.

Kategorie sportovní - pro zkušenější piloty.

Délka trati cca 130-170 km. Startovat mohou jednočlenné i dvoučlenné posádky na těchto kategoriích letadel: **ultralehká letadla** (sportovní létající zařízení) - aerodynamicky i inerčně řízená, **motorové větroně, letouny**. Na jednom letadle mohou startovat maximálně dvě posádky – vystřídají se (na letadle s traťovou rychlostí nižší nežli 100 km/h pouze jedna posádka). Každá posádka může startovat pouze v jedné kategorii.

## **7. Protesty**

Protest může podat pouze soutěžící, písemnou formou, do rukou ředitele soutěže, jeho zástupce nebo hlavního rozhodčího. Poplatek za podání protestu je 1000,- Kč, splatných s podáním protestu. V případě uznání protestu oprávněným se poplatek vrací. Protest je možno podat při oficiálním předběžném zveřejnění výsledků, řešen bude okamžitě pořadatelem soutěže. Po zahájení oficiálního vyhlášení výsledků již není možné podat protest.

## **8. Určení vítěze a ceny**

Vítězem bude posádka s nejmenším počtem trestných bodů. V případě rovnosti trestných bodů vítězí posádka s nejmenším počtem trestných bodů z měření času.

Budou uděleny věcné ceny pro závodníky na 1. - 3. místě v každé kategorii dle možností organizátora, vítěz každé kategorie získává Pohár F AIR.

## **9. Letoun a vybavení**

Za způsobilost letounu k provedení všech letů odpovídá pilot.

Pro soutěžní let doporučujeme: rychloměr, kompas, stopky, navigační trojúhelník, kalkulátor (obyčejný), psací potřeby, podložku pod mapu.

Hangárování pouze po dohodě (! **VLASTNÍ KOTVY S SEBOU** !).

Použití radiostanic (RDST): při soutěžním letu smějí být RDST použity pouze pro komunikaci s AFIS letiště odletu či příletu, popř. pro nouzové volání. Použití RDST k jinému účelu může být organizátorem soutěže penalizováno. **Použití navigačních systémů (GPS, radionavigace apod.) je při soutěžním letu přísně zakázáno.**

**Použití jakýchkoliv elektronických zařízení nebo osobního počítače během přípravy k letu a vlastního letu či při zpracování záznamu letu je přísně zakázáno (jako například vyhledávání tratě na Google Earth či ortofoto mapách)!**

Letecká škola F AIR nabízí pilotům s platnou pilotní licenci pronájem letadel. Příklad a seznámení pilotů s provozem LŠ F AIR a případné přeškolení po domluvě s instruktory (317 793 820). Ceny pronájmu dle platného ceníku LŠ F AIR.

## **10. Sportovní úlohy a bodování**

Při registraci každý pilot deklaruje svoji traťovou rychlost (rychlost letu vůči zemi, minimálně 60 km/h). Pořadí a čas startů budou vyhlášeny na oficiální tabuli po briefingu. Start na úlohu je „na dodrženu“ tzn. startovní okno pro každou posádku s tolerancí -0 a +60 vteřin dle oficiálního času startu. Starty dle oznámení na briefingu. **Přistání po letu je měřené**, do ohraničeného prostoru – přistávacího decku s běžícím motorem. Výška letu na trati +/- 300 metrů nad terénem (za dodržení bezpečné výšky letu nad terénem s omezeným

výběrem nouzových ploch). S korekcí traťových rychlostí na vítr bude počítáno až od rychlosti větru 5 m/s. Každý pilot dostane v určeném čase před vzletem (**45 minut před časem startu**) obálku obsahující mapu se zakreslenými otočnými body (OB), popis trati a OB, spočítané vzdálenosti jednotlivých OB, časy na jednotlivých OB, sadu fotografií objektů v terénu. **Navigační přípravu před letem a zpracování záznamu po letu budou posádky provádět výhradně na předem určeném místě deklarovaném pořadatelem na briefingu.**

**Úkol letu:** Úkolem pilota je letět podél trati zakreslené v mapě a dodržovat deklarovanou rychlost letu. Během letu pilot vyhledává objekty zaznamenané na fotografiích které obdrží se zadáním soutěžního letu. Na trati dále mohou být vytyčeny znaky z plachet. Na otočných bodech žádné znaky vytyčeny nebudou. Pilot obdrží před letem fotografie objektů v terénu: jednu sadu fotografií otočných bodů a dvě sady traťových fotografií. Traťové fotografie jsou rozděleny do dvou sad označených písmeny A a B. První sada fotografií odpovídá první polovině soutěžní trati, druhá sada fotografií odpovídá druhé polovině soutěžní trati. Na každé sadě fotografií je napsáno mezi kterými otočnými body se fotografie nacházejí, fotografie nemohou být umístěny na jiném úseku, nežli je nadepsáno. Pilot po průletu první poloviny tratě přestane vyhledávat fotografie z první sady a začne vyhledávat fotografie ze sady druhé. Fotografie zobrazují objekty v terénu - dům, část obce, křižovatka silnic či část silnice, řeka, rybník, strom, část lesa, stožár el. vedení, keře, mez na poli a podobně. Objekty jsou vyfotografovány ve směru příletu +/- 45° na každou stranu. Hledaný objekt je na fotografii zakroužkovan a leží buď přímo na trati letu nebo maximálně 300 metrů od trati. Úkolem posádky je zaznamenat polohu objektů na fotografiích do mapy. Stejně tak zaznamenat do mapy polohu nalezených plachet vytyčených v terénu. Na každém otočném bodě (OB) pilot porovná OB s příslušnou fotografií OB (fotografie jsou nadepsány stejně jako OB) a určí zda-li je otočný bod objekt vyfotografován na fotografii či nikoli a toto zaznamená do své mapy (ANO=OB je shodný s fotografií, NE=OB není shodný s fotografií). Pozor - fotografie OB nemusí být pořízeny ze směru příletu, ale mohou být pořízeny z jakéhokoliv směru. **Po průletu FP** provede pilot bodované přistání s běžícím motorem do ohraničeného prostoru (přistávacího decku).

**Po přistání** pilot zapíše polohu nalezených fotografií, vytyčených znaků z plachet a správnost fotografií na OB do připraveného formuláře „záznam nalezených fotografií, znaků a OB“. U každé nalezené fotografie či znaku zapíše vzdálenost umístění fotografie v mapě v milimetrech od nejbližšího předešlého OB. Vyplněný formulář pilot odevzdá rozhodčímu určenému na briefingu nejpozději do 25ti minut po průletu FP.

**Dodržení času letu (traťové rychlosti)** – čas je měřen s přesností na vteřiny, hodnocena bude odchylka od vypočteného času dle traťové rychlosti. Pro oddechovou kategorii může být měřeno pouze SP a FP. Pro sportovní kategorii může být čas měřen na jakémkoliv otočném bodě a na SP a FP. Dodržení rychlosti bude vyhodnoceno pomocí letových zapisovačů – loggerů. Logger dostane každá posádka zapůjčený od pořadatele – montáž i demontáž zařízení na palubu letadla provede pořadatel – posádka se o nic nestará. Doporučujeme všem posádkám nemanipulovat s loggerem!